

Viernheim



Was? Wann? Wo?

Veranstaltungen

Samstag, 5. Mai
14.00 Uhr, Flohmarkt, Kinderdörfel

Sonntag, 6. Mai
11.00 Uhr, Tag der offenen Tür, Bannholzgraben

Bestattung

Friedhof Lorschei Straße
Montag, 7. Mai
13.00 Uhr, Gabriele Meyer geb. Himer, 85 Jahre

Neues Dach?
Steldächer, Flachdächer, Dachfenster, Terrassen
Meisterbetrieb
Müller
Ihr Dachdecker
0 62 04 - 986 980

Wir gratulieren

Am heutigen Samstag, 5. Mai, feiert unser Mitbürger **Willi Jekel** im Forum der Senioren seinen 87. Geburtstag. Am Sonntag, 6. Mai, feiern an gleicher Stelle unsere Mitbürgerinnen **Gertrud Ulrich** ihren 88. und **Anna Schenk** ihren 83. Geburtstag.

GLASBRUCH?
Glaserei gutperle
Meisterbetrieb
Schreinerei • Schlüsseldienst
Großer Steinhof 4 • 68510 Viernheim
☎ 74 01 18 - Mo-Fr 01 71 / 2 60 70 80
24-STD.-NOTDIENST

St. Michael

Gottesdienst für Kinder

„Wie groß muss ein Himmelsschlüssel sein? Ob er groß oder klein ist? Wo ist überhaupt der Himmel?“ wer Antworten auf diese Fragen sucht, ist herzlich eingeladen zum nächsten Kinderwortgottesdienst in St. Michael, am Sonntag, 6. Mai, um 10.30 Uhr. Bei schönem Wetter findet das Ganze im Pfarrgarten, an-sonsten im Pfarrsälechen unter der Sakristei, statt.

Seniorenresidenz Wohnen am Schlosspark

- Renditeobjekt,
- 11 Jahre Mietgarantie
- Selbstbezug möglich
- In Kooperation mit dem Bodenschwingh-Helm Weinheim

Nur noch eine Wohnung frei!
Informieren Sie sich jetzt bei:

K.H. GmbH
Tel. 06201/ 94 45 - 21
Fax: 06201/ 94 45 - 70

Verkehr: Kreisel Weinheimer Straße/August-Bebel-Straße planmäßig für den Verkehr freigegeben

Unfallgefahr soll drastisch gesenkt werden

VON UNSEREM MITARBEITER
OLIVER HÖFLICH

Viernheim - Nach rund sechs Wochen schweißtreibender Arbeiten ist der Kreuzungsbereich Weinheimer Straße/August-Bebel-Straße planmäßig für den Verkehr wieder freigegeben worden. Sowohl Erster Stadtrat Martin Ringhof als auch Carsten Grimmig vom gleichnamigen verantwortlichen Bauunternehmen zeigten sich erfreut über den neugestalteten Verkehrsverlauf.

„Alle gesteckten Ziele konnten nach ersten Erkenntnissen erfüllt werden. Wir sind über das Ergebnis mehr als glücklich und zufrieden“, freute sich Martin Ringhof. In Zukunft sollen die Geschwindigkeiten durch den Kreisel drastisch reduziert werden, so dass die Gefahr für Unfälle weiter gesenkt wird. „Beim alten Verkehrsverlauf konnten die Verkehrsteilnehmer aus der Weinheimer Straße oftmals mit überhöhten Geschwindigkeiten die Kreuzung passieren, was nun definitiv nicht mehr möglich sein wird“, erklärte Ringhof weiter.

THEMA DES TAGES

Des Weiteren wurden gleichzeitig die Fußgängerüberwege vereinfacht und verbessert, damit auch dieser Personenkreis ungefährdet durch den Verkehrsfluss gelangt. „Technisch gesehen war diese Baustelle sicher nicht einfach, sondern sehr anspruchsvoll für alle Beteiligten“, gab Bauunternehmer Carsten Grimmig offen zu. Durch das tägliche Arbeit



Der „Feinschliff“ mit Fahrbahnmarkierungen erfolgt in einigen Wochen, die Bepflanzung im Herbst.

Fotos (2): Kus

während des Verkehrs wurde von den Beteiligten eine kosten- und zeitintensivere Variante gewählt, für deren Umsetzung Martin Ringhof eine einfache Er-

klärung ins Feld führt: „Die Alternative wäre gewesen, den Verkehr in die Stadt zu lenken, was sicherlich niemand gewollt hätte.“

So waren sich am Ende der Bauarbeiten alle Beteiligten einig, dass die Arbeiten größtenteils reibungslos und zügig umgesetzt wurden. Einzig das kurzfristige Problem mit dem in einigen Teilbereichen tiefer ausgefrähten Altbelag bereitete den Bauarbeitern ein wenig Kopfzerbrechen. Durch diese neue Tatsache musste eine dickere neue Asphaltdecke eingebaut werden, die eine längere Kühlzeit benötigte, damit nicht sofort Beschädigungen eintraten (Spurrillen).

„Insgesamt gesehen waren sowohl die Anwohner als auch die Fahrzeughalter verständnisvoll gegenüber unseren Arbeitsmaßnahmen“, erklärte Bauleiter Dirk Knauf, der meist mit sieben oder acht Mann die Baustelle bearbeitete.

In den nächsten Tagen und Wochen werden weitere kleine Restarbeiten erfolgen, die allerdings keinen Einfluss nehmen werden auf den gesamten Verkehrsfluss. So wird die neue Bushaltestelle, die behindertengerecht umgebaut wurde, in den kommenden Tagen ihren letzten Feinschliff erhalten. „In drei bis vier Wochen werden dann auch die weißen Fahrbahnmarkierungen den Straßenbelag zieren, allerdings ist es dafür wegen des Asphalts noch zu früh“, erläuterte

Jörg-Peter Dietzel vom Amt für Straßenentwicklung und Umweltpflege. Der eingesetzte Asphalt, der besonders häufig bei Autobahnarbeiten verwendet wird, und damit als besonders robust gilt, soll dafür sorgen, dass in Zukunft keinerlei Asphaltbeschäden zu erwarten sind.

Bis in den Herbst müssen die Verkehrsteilnehmer sich gedulden, ehe Grünpflanzen die Fahrbahnbegrenzung schmücken. Wegen der zu hohen Temperaturen ist ein Einpflanzen der Grünpflanzen für die nächsten Monate nicht möglich, so dass diese Arbeiten erst im Herbst durchgeführt werden können. „Die Pflanzen werden dann noch einmal dafür sorgen, dass das Tempo gedrosselt wird, da diese sich gut als Fahrbahnbegrenzung eignen“, so Jörg-Peter Dietzel.

Im Gegensatz zu anderen Kreiselpunkten in Viernheim wurde im Kreuzungsbereich Weinheimer Straße/August-Bebel-Straße auf die Bepflanzung des Kreisellinien verzichtet. „Wir müssen damit leben, dass einige nicht zur Vernunft kommende Verkehrsteilnehmer diese Tatsache zum Abkürzen ausnutzen werden. Allerdings dürfen sie es im Hinblick auf ihre Fahrzeugachse böse bereuen“, scherzte der Erste Stadtrat abschließend.



„Alle gesteckten Ziele konnten nach ersten Erkenntnissen erfüllt werden. Wir sind über das Ergebnis mehr als glücklich“, freute sich Erster Stadtrat Martin Ringhof (Zweiter von links) bei der Verkehrsübergabe.

JETZT LUXUS PROBE FAHREN.

AB € 290,-* MTL. RATE



DER CITRÖEN C6

Er kann gleiten, begeistern und erstaunen. Oder einfach nur zeigen, was er hat: eine hydropneumatische Federung mit elektronisch geregelter Abstimmung und Dämpfung. Das Head-Up-Display, das Daten auf die Windschutzscheibe projiziert. Den AFIL-Spurassistenten, der bei Fahrbahnabweichung warnt. Eine aktive zum Fußgängerschutz. Milienkende Bi-Xenon-Scheinwerfer und außerdem die Dinge, die man in einem Wagen dieser Klasse erwarten darf.
Der CITRÖEN C6. Ab € 33.900,-



*Ein Leasingangebot der CITRÖEN BANK für den CITRÖEN C6 HD Biuro FAP. Sonder-Leasing € 6.990,-/Leistung 15.000 km/Jahr, Laufzeit 36 Monate. Privatkundenangebot gültig bis zum 31.05.2007. Kraftstoffverbrauch kombiniert von 11,2 bis 6,6 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert von 266 bis 129 g/km (RLR/CO₂/126/RLR/EW/CL). CITRÖEN empfiehlt TOTAL.

Autó 6462

Diese Seite wurde mit der Demoversion von PDF Printer erstellt.

Gehen Sie f! einen Erwerb der Vollversion zu <http://pdfprinter.pdftools.de/>

www.citroen-c6.de

CITRÖEN C6
NICHTS BEWEGT SIE WIE EIN CITRÖEN

